



REPUBLICA MOLDOVA  
**Consiliul orășenesc Leova**  
PRIMĂRIA ORAȘULUI LEOVA



MD-6301, or. Leova str. Unirii, nr. 22 tel/fax. 0263 2-22-06 email: [primaria.leova@apl.gov.md](mailto:primaria.leova@apl.gov.md)

**DECIZIE**

**Nr.3/11**

*Proiect*  
**08.05.2026**

**„Cu privire la stabilirea valorii normate de consum a combustibilului și lubrifianților pentru automobilele de serviciu, aflate la balanța primăriei Leova”**

În temeiul art. 14 alin. (2) lit. d) din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, Ordinul Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor nr. 172 din 09.12.2005 „Cu privire la aprobarea normelor de consum a combustibilului și lubrifianților la transportul auto”, precum și în scopul asigurării unei evidențe stricte și utilizării eficiente a combustibilului și lubrifianților, Consiliul orășenesc Leova –

**DECIDE:**

1. Se aprobă valorile normate de consum a combustibilului și lubrifianților pentru automobilele de serviciu aflate la balanța Primăriei Leova, conform anexei nr. 1, parte integrantă a prezentei decizii după cum urmează:

- Renault Megan - 9,59/100km (vara) / 9,84/100km (iarna);
- Renault Expres - 6,78/100km (vara) / 6,96/100km (iarna);
- Dacia Duster - 8,19/100km (vara) / 8,40 /100km (iarna);
- Dacia Logan - 6,43/100km (vara) / 6,60/100km (iarna);
- Iveco Daily - 26,40/100km (vara) / 28,60/100km (iarna);
- Fiat Ducato - 11,04/100km (vara) / 11,96/100km (iarna);
- Ford Tranzit - 12,72/100km (vara) / 13,78/100km (iarna).

2. Serviciul contabilitate va asigura decontarea combustibilului conform normelor de consum stabilite în prezenta decizie, a foilor de parcurs sau alte documente confirmative prezentate de către conducătorii auto.

3. Controlul executării prezentei decizii se pune în sarcina Primarului orașului Leova, dl. Alexandru BUJOREAN.

4. Prezenta decizie intră în vigoare la data includerii în Registrul de stat al actelor locale.

5. Decizia se publică în Registrul de stat al actelor locale și poate fi contestată în termen de 30 zile de la data publicării la Judecătoria Hîncești, sediul Central (mun. Hîncești, str. Chișinăului, nr.7).

PREȘEDINTE A ȘEDINȚEI  
„contrasemnat”

SECRETARĂ A CONSILIULUI  
ORĂȘENESC LEOVA

Rodica HASAN

Întocmit Rodica Ivanico  
Coordonat Sergiu Dobrea

**Calculul normativului consumului de  
combustibil pentru automobilele  
de serviciu, aflate la balanța primăriei Leova**

În conformitate cu Ordinul Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor nr. 172 din 09.12.2005 „Cu privire la aprobarea normelor de consum a combustibilului și lubrifianților la transportul auto”, normele de consum de combustibil necesar pentru autoturisme, se calculează după următoarea formulă:

$$QH = 0,01 \times Hs \times S \times (1 + 0,01 \times D),$$

unde:

**QH** - consumul normativ de combustibil, litri;

**Hs** - norma de bază a consumului de combustibil la parcursul automobilului, l/100km;

**S** - parcursul automobilului, km;

**D** - coeficientul de rectificarea (adaosul sumar relativ sau reducerea) față de normă în procente.

**1. Renault Megan LVA001**

Hs - 8,2

S - 100km

D - 10%- *în orașe și orașele cu populație până la 100 mii locuitori*

7% - la utilizarea condiționerului sau instalației "control-climă" în timpul mersului automobilului

10% - funcționarea transportului auto pe timp de iarnă,

Vara:  $QH = 0,01 \times 8,2 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 17) - 9,59$

Iarna:  $QH = 0,01 \times 8,2 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 20) - 9,84$

**2. Renault Expres ROV280**

Hs - 5,8

S - 100km

D - 10%- *în orașe și orașele cu populație până la 100 mii locuitori*

7% - la utilizarea condiționerului sau instalației "control-climă" în timpul mersului automobilului

10% - funcționarea transportului auto pe timp de iarnă,

Vara:  $QH = 0,01 \times 5,8 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 17) - 6,78$

Iarna:  $QH = 0,01 \times 5,8 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 20) - 6,96$

**3. Dacia Duster GJG979**

Hs - 7

S - 100km

D - 10%- *în orașe și orașele cu populație până la 100 mii locuitori*

7% - la utilizarea condiționerului sau instalației "control-climă" în timpul mersului automobilului

10% - funcționarea transportului auto pe timp de iarnă,

Vara:  $QH = 0,01 \times 7 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 17) - 8,19$

Iarna:  $QH = 0,01 \times 7 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 20) - 8,40$

**4. Dacia Logan MFN317**

Hs - 5,5

S - 100km

D - 10%- *în orașe și orașele cu populație până la 100 mii locuitori*

7% - la utilizarea condiționerului sau instalației "control-climă" în timpul mersului automobilului

10% - funcționarea transportului auto pe timp de iarnă,

Vara:  $QH = 0,01 \times 5,5 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 17) - 6,43$

Iarna:  $QH = 0,01 \times 5,5 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 20) - 6,60$

### **5. Iveco Daily XMC684**

Hs - 22

S - 100km

D - 10%- *în orașe și orașele cu populație pînă la 100 mii locuitori*

10% - funcționarea transportului auto pe timp de iarnă,

10% - pentru automobilele aflate în exploatare peste 8 ani;

Vara:  $QH = 0,01 \times 22 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 20) - 26,40$

Iarna:  $QH = 0,01 \times 22 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 30) - 28,60$

### **6. Fiat Ducato GBS586**

Hs - 9,2

S - 100km

D - 10%- *în orașe și orașele cu populație pînă la 100 mii locuitori*

10% - pentru automobilele aflate în exploatare peste 8 ani;

10% - funcționarea transportului auto pe timp de iarnă,

Vara:  $QH = 0,01 \times 9,2 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 20) - 11,04$

Iarna:  $QH = 0,01 \times 9,2 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 30) - 11,96$

### **7. Ford Tranzit XKO678**

Hs - 10,6

S - 100km

D - 10%- *în orașe și orașele cu populație pînă la 100 mii locuitori*

10% - pentru automobilele aflate în exploatare peste 8 ani;

10% - funcționarea transportului auto pe timp de iarnă,

Vara:  $QH = 0,01 \times 10,6 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 20) - 12,72$

Iarna:  $QH = 0,01 \times 10,6 \times 100 \times (1 + 0,01 \times 30) - 13,78$