

Raport de activitate al Primarului or.Leova pentru anul 2020

Anul 2020 a fost marcat de o pandemie globală imprevizibilă pentru noi toți, care a afectat grav sfera socială, economică, procesele administrative, de examinare a proiectelor aplicate și procesul de accesare a veniturilor suplimentare la bugetul orășenesc, însă cu toate aceste obstacole, anul 2020 poate fi considerat un an productiv pentru orașul Leova, ținând cont de amploarea proiectelor inițiate, a celor aflate în curs de derulare precum și a lucrărilor efectuate în or.Leova.

Acțiuni realizate

Primul trimestru al anului 2020 a fost axat pe etapa inițială de lansare a 2 proiecte mari de infrastructură și anume cel de efectuare a lucrărilor de eficientizare energetică a Liceului Teoretic «Constantin Spătaru» din or.Leova, costul acestora fiind de aprox. **53 593 729 lei**, din care 260 mii lei reprezintă contribuția Consiliului Local și 500 mii lei, contribuția Consiliului Raional, proiect aflat în derulare și al doilea proiect mare care vizează extinderea sistemului de canalizare în 2 sectoare ale orașului Leovac și construcția stației de pompare a apelor uzate, costul acesta fiind de aprox. **46 357 628 lei**, din care, aproximativ 918 mii lei reprezintă contribuția populației și a Consiliului Local.

Proiectele date sunt finanțate din sursele Uniunii Europene, prin intermediul Agenției de Cooperare Internațională a Germaniei (GIZ) și implementate de Agenția de Dezvoltare Regională Sud. Costul comun este de aproximativ **100 milioane lei**.

Suplimentar, la lucrările de canalizare efectuate în cadrul proiectului GIZ, Primăria Leova în comun cu S.A. «Apa-Canal Leova» au construit rețele de canalizare pe străzile Grigore Ureche (rețea nouă în sumă de **68 mii lei**, cu contribuția parțială a locuitorilor) și restabilirea rețelei pe str.Rozalia, în sumă de **37 mii lei**.

Tot în 2020 au avut loc lucrări de extindere a rețelei de apeduct pe str. Mihail Sadoveanu (**5 980 lei**) și reparația rețelelor de apeduct și canalizare din subsolurile blocurilor de locuit de pe str. Independenței 11 în sumă de **34 490 lei**.

Din mijloacele fondului rutier local, am reușit să reabilităm și să asfaltăm integral mai multe sectoare de drum și anume: lucrări de asfaltare (plombări) efectuate pe străzile Unirii și Ștefan cel Mare, lucrări de asfaltare integrală pe străzile Mihai Eminescu, Constantin Pruteanu, Bogdan Petriceicu-Hajdeu, în sumă totală de aprox. **1 164 000 lei**.

Din sursele oferite de Guvernul Republicii Moldova în cadrul Programului «Drumuri bune pentru toți», în sumă de aprox. **1 298 000 lei**, a fost efectuată asfaltarea integrală a străzii Vatlin, pe perimetrul cuprins între străzile Ștefan cel Mare și Grănicerilor, cu o suprafață totală de aprox. 4000 m².

De menționat că pe acest sector de drum au avut loc lucrări de instalare a colectorului central de canalizare și conform recomandărilor Administrației de Stat a Drumurilor, a fost aplicat stratul de bază de asfalt de 6 cm iar în acest an urmează să fie aplicat stratul de uzură de 4 cm.

În cazul în care nu vor fi alocate sursele necesare din partea bugetului de stat, aceste cheltuieli vor fi acoperite din mijloacele bugetului local, în scopul evitării deteriorării acestui sector nefinalizat de drum.

Pe parcursul anului au mai fost efectuate lucrări de reparație curentă a drumurilor locale prin intermediul tehnicii speciale de care dispune Î.M. Salubr-Leova, inclusiv pe străzile Boris Glavan și Prieteniei, cheltuielile fiind acoperite proporțional de Primărie și locuitorii acestor străzi.

Concomitent, au fost reînnoite marcajele rutiere de pe străzile principale ale orașului.

La capitolul infrastructurii pentru pietoni au avut loc lucrări de pavare a trotuarelor din preajma pieței comerciale de pe str.Ștefan cel Mare, fiind acoperite din sursele bugetului local, pavajul și bordurile fiind achiziționate de administratorul pieței, dl Anton Gumeniță.

Prin contribuția comună a Primăriei și agenților economici amplasați în imediata apropiere a fost pavat un sector de trotuar din preajma magazinului de flori Lilia de pe str.Ștefan cel Mare, la care au contribuit: Î.I. «Nederiță Mihail» și Dnii Susanu Vasile și Sergiu Borza.

Tot în anul 2020, în scopul economisirii mijloacelor interne și valorificării investițiilor externe, a fost pavată piața culturală Ștefan cel Mare, aproximativ 50% din costul lucrărilor fiind acoperit de compania Linella.

O atenție sporită a fost acordată sistemului de iluminat public și anume la folosirea sistemelor de iluminat de tip LED care asigură o luminozitate sporită și un consum moderat de energie electrică.

În sectoarele în care există piloni fără acces la rețeaua centrală de distribuție, au fost instalate corpuri de iluminat LED pe bază de energie solară.

Un proiect care a schimbat total tipul de iluminat stradal în or.Leova și care va servi drept exemplu de eficacitate și economisire a surselor bugetare, este str. Independenței, care este iluminată de un sistem dublu, atât pentru partea carosabilă cât și pentru cea pietonală, fiind folosiți piloni confecționați de Î.M. Salubr-Leova, fapt ce a micșorat considerabil costul lucrărilor. În total, în anul 2020, pentru extinderea sistemului de iluminat stradal au fost investiți **225 820 mii lei**.

În domeniul sportului am finalizat un proiect ambițios de construcție a terenului de mini-fotbal, contribuția fiind repartizată între: Primăria Leova (**256 014 lei**), Consiliul Raional (**118 587 lei**) și Federația Moldovenească de Fotbal care a contribuit cu terenul artificial în sumă de **132 866 lei**.

Tot pe terenul stadionului orașenesc a fost forată o fântână și amplasată pompă pentru irigarea gazonului de pe terenul principal. Costul lucrărilor a fost de **26 150 lei**.

În domeniul educației timpurii au fost efectuate investiții în instituțiile de educație preșcolară aflate în subordinea primăriei or.Leova și anume: lucrări de reparație interioară a clădirii grădiniței de copii «Albinuța» din or.Leova în sumă de **66 030 lei** și reparația scărilor exterioare și a pavilioanelor de la grădinița «Romanița», finanțate generos de fondul Caritate.MD.

Casa de Cultură din or.Leova a desfășurat lucrări de reparație a scărilor exterioare secundare ale edificiului și alte lucrări de reparație curentă în sumă de **19 940 lei**.

Un efort considerabil a fost depus în vederea soluționării parțiale a problemei maidanezilor care continuă să se înmulțească în orașul Leova, unii devenind extrem de periculoși pentru pietoni, copii și vârstnici care deseori sunt atacați de câinii lăsați fără îngrijire.

În acest sens, pe teritoriul gunoiștii orășenești a fost construit un adăpost cu 16 voliere și 32 spații de amplasare a câinilor, costul lucrărilor fiind de **43 266 lei** și au fost contractați 2 chinologi profesioniști, care periodic, asigură prinderea și plasarea maidanezilor în adăpostul construit.

Problemele principale țin de alimentația acestora, asigurată de resturile alimentare de la instituțiile de educație timpurie însă acestea de multe ori sunt insuficiente iar autovehicolul folosit pentru prinderea cățeilor este vechi și nefuncțional, aspecte care urmează a fi remediate în anul curent.

Proiecte depuse spre finanțare

Ținând cont de resursele bugetare limitate, în anul 2020 am încercat să schimbăm paradigma utilizării resurselor financiare locale prin folosirea acestora în calitate de contribuții financiare în cadrul mai multor programe de finanțare naționale și externe.

Au fost depuse mai multe note conceptuale și cereri de finanțare dar mă voi opri doar la cele acceptate sau care au un grad mare de a fi finanțate.

În cadrul apelului de propuneri de proiecte

Perspective și priorități

În baza studiilor sociologice efectuate de partenerii din societatea civilă privind problemele prioritate ale orașului în viziunea orășenilor, care au fost publicate și pe pagina web a primăriei, în anul curent intenționăm să asigurăm o atenție sporită pavării trotuarelor și iluminatului public, domenii care au fost alese de orășeni drept prioritare în cadrul proiectului de bugetare participativă la care este parte și Primăria or.Leova.

În 2021 intenționăm să venim cu o soluție inovatoare în problema câinilor maidanezi care va fi testată în premieră în or.Leova iar în caz de succes va putea fi aplicată și în alte regiuni ale țării.

În primăvara acestui an intenționăm să lansăm o campanie orășenească de evidență și control asupra tuturor câinilor domestici aflați la casele individuale din raza or.Leova.

În acest sens, am planificat în buget surse pentru contractarea serviciilor medicilor veterinari de liberă practică, în scopul microcipării obligatorii a animalelor domestice (la această etapă doar a câinilor), am instituit funcții de șofer și chinolog responsabili de prinderea și evidența câinilor, în cadrul Î.M. Salubr-Leova și am achiziționat o mașină pentru prinderea acestora și transportarea la adăpostul specializat.

Astfel vom crea prima bază de date locală a câinilor aflați la evidență în or.Leova și vom asigura control riguros asupra circulației acestora pe străzile publice.

În domeniul economic ne vom concentra pe următoarele etape de implementare a Programului de construcție a Platformei Industriale Multifuncționale, lansat de Guvernul Republicii Moldova.

Terenul propus pentru construcție, aflat în imediata apropiere a traseului național R-34, Chișinău-Cahul, pe care a fost amplasat anterior complexul animalier al s.Filipeni, a fost readus în proprietatea or. Leova și toată documentația a fost transmisă către Organizația de Dezvoltare a Întreprinderilor Mici și Mijlocii, responsabilă de implementarea proiectului și pregătirea spre semnare a memorandumului de colaborare.

La capitolul reparația și întreținerea drumurilor publice, vom solicita surse din fondul rutier național pentru așternerea stratului de uzură de 4 cm pe str. Vatlin, în scopul finalizării corecte din punct de vedere tehnologic a procesului de asfaltare a acestei străzi.

În cazul în care acestea nu vor fi alocate, nu vom avea altă soluție decât finalizarea reparației acesteia din surse fondului rutier local, fapt ce nu ne va permite să reabilităm capital alte străzi din oraș în acest an și respectiv vom fi nevoiți să ne limităm doar la plombări și reparații curente.